

МОДЕРНИЯТ СКЛАД

Нови подобрени машини от Toyota

По-производителни ричтраци, електрически колички и стакери пускат на пазара японската компания

От края на миналата година Toyota започна производството на три подобрени серии ричтраци на европейския пазар. BT Reflex R, E и O-серията се отличава с изключителна производителност и ергономичност благодарение на изцяло нов дизайн на мачтата и височина на повдигане до 13 метра. Другите нови допълнения в гамата на производител № 1 в света на подемно-транспортни машини са електрическите колички Toyota BT Levio LWE130 и електрически стакери BT Staxio HWE100. Те са компактни, ефективни и лесни за употреба, което ги прави идеални за работа в тесни пространства.

Новите ричтраци BT Reflex са проектирани с идеята за максимален комфорт на оператора, като предоставят отлична видимост на всички височини.

Новите серии

Новата R-серия се характеризира с възможност за работа на по-голяма височина. Уникалната E-серия с наклоняваща се кабина дава по-голяма прецизност и комфорт на оператора, а гъвкавата O-серия е подходяща за приложения както на закрито, така и на открито.

Новата гама BT Reflex поставя стандарти в приложения с по-голяма височина на повдигане с радикално подобрена товароподемност. Toyota вече предлага модели с по-малък капацитет, които заменят по-големите машини. Освен с височината на повдигане до 13 м дизайнът на новата мачта е иновативен и в много други направления. Сред тях са тънките профили на мачтата с оптимално позициониран цилиндър за свободен ход, вилчната количка с подобрен дизайн на вилчния изравнител, позицията на хидравличните маркучи и оптимизацията на височината в спънато положение. Toyota предлага и опция за прозрачен покрив. В комбинация с новата мачта той предоставя на оператора превъзходна видимост във височина с минимално възпрепятстване на гледката към товара. Новата мачта предлага едно ново ниво на качество. Тя е проектирана с по-малко компоненти и повече защити към тях, което повишава надеждността и експлоатационния живот на машината.

Количката BT Levio LWE130 (вляво) и стакерът BT Staxio HWE100 са идеални за работа в ограничени зони



Гладко функциониране и оптимален комфорт

Уникални за ричтраците на Toyota са наклонящата се кабина и системата Transitional Lift Control (TLC). Тези вече съществуващи функции, доказали своята добавена стойност в експлоатация, са подобрени в новата гама. Освен по-голямо удобство при работа на големи височини работата с наклонена кабина предоставя на оператора по-добра видимост. Ето защо обработката на товарите е по-ергономична, по-продуктивна и по-безопасна. Функцията TLC гарантира максимална скорост на обработка на товарите, като вибрациите са сведени до минимум. Това осигурява на оператора по-голям контрол върху товара и повишава общата производителност.

Управлението, кормилната уредба, седалката и подът са приспособими към размерите на различните водачи. Функциите на системата за управление са подобрени с различни кормилни профили с цел оптимизиране работата на водача. Задвижващото колело е винаги право след спиране на машината, което гарантира бързо и безопасно стартиране. Optimised Truck Performance (ОТР) е стандарт в новите модели и предлага засилен контрол при завиване за по-голяма сигурност и производителност. Новият BT Reflex може да бъде оборудван с лазер на вилците, който улеснява позиционирането пред палета и намалява щетите по товарите и заобикалящата среда.

С литиево-йонна батерия и I_Site

„Нашите нови ричтраци могат да бъдат допълнително оптимизирани, за да отговарят на специфич-



МОДЕРНИЯТ СКЛАД



Новата гама ричтраци BT Reflex са с по-голяма височина на повдигане и с радикално подобрена товароподемност

ните изисквания на клиентите – твърди Мартин Мимер, продуктов мениджър складови машини в Toyota. – Например за интензивни приложения предлагаме като опция литиево-йонни батерии за подобряване на енергийната ефективност и за по-лесна употреба. Освен за новите, това се отнася и за предишните ни модели.“

За приложения при минусови температури BT Reflex може да бъде оборудван с напълно затворена отопляема кабина, която осигурява комфорт на оператора и висока продуктивност при тежки условия на труд. Новите машини могат да бъдат свързани и помощта на технологията Toyota I_Site, която позволява на потребителите да следят работата на машините и операторите. По този начин се подобрява безопасността и се намаляват разходите.

За работа в малки пространства

BT Levio LWE130 и BT Staxio HWE100 са складови машини с широк спектър от приложения с по-нисък интензитет. Те са идеални за работа в ограничени зони, като малки складове, магазини и супермаркети, а също и болници, благодарение на ниското си ниво на шум. Компактността на тези два модела ги прави подходящи за товарене и разтоварване на стоки на/от бордови превозни средства (например камиони). Електрическите колички LWE130 могат да транспортират с лекота товари до 1,3 т на кратки до средни разстояния със скорост на движение до 5,5 км/ч, а стакерите HWE100 повдигат товари до 1 т на височина до 2 метра.

Новите два модела са с вградени зарядни устройства, които бързо и лесно се зареждат чрез включване в електрически контакт. Количката LWE130 се предлага и с опция за система за зареждане в превозното средство (камиона). Това дава възможност количката да се зарежда, докато автомобилът пътува за доставка. Тази система работи само когато камионът (бусът) е с включен двигател, т.е. няма опасност да изхаби заряда на акумулатора на автомобила.

И двата модела са оборудвани с революционен променливотоков двигател, изискващ минимална поддръжка и предлагащ устойчивост, здравина и ниска консумация на енергия. Машините са конструирани така, че да бъдат удобни за ефективно сервизно обслужване.

Опции и индивидуални настройки

Количката и стакерът са лесни за управление и интуитивни, като осигуряват по-тиха работа и имат възможност за индивидуалните настройки на оператора. За да се гарантира безопасната и ефективна обработка на товара, те са проектирани да бъдат съвместими със системата за управление на складови машини I_Site.

При стакера HWE100 се предлага и опция за автоматично регулиране на височината, при която се използва фотоклетка за измерване височината на повдигане. Когато товарът се мести, височината, на която са вилците, се регулира автоматично до удобна за оператора ниво. Също така крайното позициониране е лесно с новия стакер. Уникалната характеристика Click-2-Creep позволява чрез двукратно натискане на лоста за управление машината да работи с изправена конзола и да премине в бавен режим на работа. Така се осигурява безопасно управление в тесни пространства. HWE100 разполага и с 5-точково шаси, което дава на машината отлична стабилност и контрол.

„Предишните модели BT Levio LWE130 и BT Staxio HWE100 вече са доказали своите силни страни – разяснява Йохан Бекстрьом, продуктов мениджър в Toyota. – Сега те вече са налични и с индивидуални настройки за оператора, PIN код за достъп и функцията Click-2-Creep. Ние подобриме тези модели с нови функции, които предлагат на клиентите не само по-ниски нива на шум и по-ефективно зареждане, но и подобрена енергийна ефективност.“

Васил ВАСИЛЕВ