

Manitou за българската антарктическа експедиция

Началото на една нова ера



България е една от 28-те държави в света, които участват в изучаването и управлението на Антарктида – едно от най-дивите, сурови и непознати места на нашата планета. След 24 успешни експедиции в живота и в работата на българските антарктици настъпи промяна – през януари т.г., по време на своята 25-а юбилейна експедиция, те получиха верен помощник – телехендлер Manitou MT 932.



Manitou for Bulgarian Antarctic Expedition

After 24 successful expeditions of the Bulgarian Antarctic scientists there came a major change. In January 2017 during the 25th jubilee expedition they were provided with a trustful helper – a Manitou MT 932 telescopic handler.

Многофункционалната и високопроходима машина е специално антарктическо изпълнение, дарение от „Асарел-Медет“ АД и поръчана от Евромаркет през 2014 г. Поради транспортни причини българската полярна експедиция получи своето Manitou едва през този сезон. Кое прави този телехендлер уникален и защо транспортът на машината отне два сезона? Попитахме инж. Йордан Йорданов, ръководител на българската изследователска база на о. Ливингстън „Свети Климент Охридски“.

Сурови условия за работа

„Българската експедиция няма собствен транспорт, собствен кораб, с който да осигурява логистика на храни, гориво и материали. Разчитаме на добрите взаимоотношения между участниците в експедициите на други държави“, обяснява забавянето на транспорта на машината инж. Йорданов. „Българският бряг е с много лоши условия, скалист, стръмен, с много голям отлив и прилив, без пристанищни съоръжения.

В комбинация с лошите атмосферни условия това прави операцията по свалянето на машината изключително сложна и затова още преди две години чилийците, с които трябваше да я разтоварим, отказаха да го направят. Този път благодарение на нашите приятели от Испания успяхме да свалим машината“, допълва още той.

„Самото разтоварване на Manitou-то беше впечатляващо – със специални шлепове от кораба до брега. Машината, заедно с останалия товар, беше натоварена на една баржа, която отпред има две спускащи се рампи, по които машината слиза на собствен ход“, разказва инж. Йорданов.

Телескопичният товарач Manitou MT 932, собственост на българската експедиция, е специално съобразен със специфичните метеорологични условия и е с висока проходимост. Машината е пригодена за работа при много ниски температури, с вътрешно отопление, със специална система за подгряване на двигателя и селекция масла, подходящи за работа при нестандартни условия.

Новият пръв помощник

„Момчетата направо са влюбени в Manitou-то – за нас то е несравнимо улеснение. Досега работата ни тук беше страхотна хамалогия – всичко сме правили на ръка, по-големите товари сме сваляли с бутане, влачене, дърпане. А природата не ни помага особено – например големите камъни на брега ни пречат да влизаме навътре във водата и да разтоварваме. Имаме четири генератора, всеки от които е разглобен при разтоварването и свален на парче – двигател, алтернатор, резервоари и т.н. С новото Manitou повече няма да имаме тази грижа. Например тази година докарахме нов генератор, директно си го закачихме със стрелата от лодката и си го закарахме там, където трябваше да бъде монтиран. Първата къща от базата също е строена изцяло на ръка, а това са над 20 тона материали – бетонови панели, метални конструкции, гипсокартон. Затова и в бъдеще, ако трябва да докарваме материали, машината ще ни е изключително необходима за строителство и логистика“, разказва още ръководителят на българската антарктическа база.

Съпътстващото оборудване на телехендлера на полярниците е подбрано с цел да подпомогне възможно най-много дейности в ежедневието на експедицията: роторен снегорин; приспособление за повдигане на варели; кука за повдигане на товари, кофа и палетни вилници.

„Роторният снегорин ни върши страхотна работа в началото, когато при снеговалеж снегът е още пръхкав. Приспособлението за повдигане на варели също ни е от голяма полза – газовите бутилки, които използваме, са с обем по 50 литра и още толкова тежки. Кофата, с която разполагаме, пък е много голяма, дори понякога взимаме тази на испанците от съседната база, защото тяхната е по-малка. Искаме обаче да се снабдим с прикачно оборудване, като например тип „щипка“, с което да можем да местим тежките камъни от брега“, допълва инж. Йорданов.

„Всичко, което правим, е изцяло съобразено с изискванията за опазване на околната среда. Затова имаме регулярни отчети и проверки. Оценките за дейността ни са положителни. Manitou не прави изключение – двигателят е от ново поколение, съобразен с евростандартите, което го прави съвместим с тези изисквания.“ ►



Дългоочакваният момент настъпва – Manitou MT 932 пристига в българската база



Жест към доставчика на машината

Основни технически параметри на Manitou MT 932

- | | |
|---|--|
| ◆ Товароподемност – 3200 кг | ◆ Теглителна сила – 84 000 Н |
| ◆ Височина на повдигане – 9 м | ◆ Скорост на загребване със/без товар – 2,8 сек. |
| ◆ Сила на рязане с кофа – 74 000 Н | ◆ Скорост на изсипване със/без товар – 2,3 сек. |
| ◆ Палетни вилници с предпазна решетка – 1200 x 45 x 125 мм | ◆ Гуми – 400/80 – 24 TL 156 B |
| ◆ Безпроблемна работа до температура от -40°C | ◆ Дължина на вилници – 1200 мм |
| ◆ Скорост на издигане със/без товар – 6,7/7,3 сек. | ◆ Ъгъл на ротация на захващащото устройство – 126° |
| ◆ Скорост на сваляне със/без товар – 5/4,7 сек. | ◆ Спирачки – многодискови в маслена баня, на 4-те колела, вградени в мостовите |
| ◆ Едновременно издигане и разтягане на телескопа – 12,2/13,3 сек. | ◆ Мощност на двигателя – 95 к.с. / 70 кВт |
| ◆ Едновременно сваляне и прибиране на телескопа – 8/7,6 сек. | ◆ Максимална скорост на движение – 25 км/ч |
| ◆ Радиус на завиване – 3680 мм | |



С роторния снегорин снегът се почиства съвсем лесно, докато е рохък



Новият помощник на българските антарктици вече има много работа

Поддръжката е лека

Конструкцията на машината е максимално опростена, запазвайки високата надеждност на марката, но изисквайки минимални усилия за поддръжка и при необходимост ремонт. За да боравят с нея, полярниците са минали през специално обучение, проведено от специалисти от Евромаркет, чрез което са се запознали с пускането в експлоатация, работата, поддръжката и отстраняването на евентуални неизправности в суровите условия на Антарктида.

„Обучението беше достатъчно, но минаха две години и планирам тази есен отново да проведем едно такова, най-вече за смяна на масла, отстраняване на проблеми и т.н. Машината се държи добре, имаме обслужване на 250, на 500 и на 1000 моточаса. Зазимяваме я на сухо в един специален гараж и ни посветвахме да я държим вдигната на крик, за да не стоят гумите на земята през зимата. Нашите испански колеги работят с три подобни машини и една година са имали проблем – гумите били спаднали, а след като ги напompали, се сцепили от студа. Надявам се да нямаме този проблем, машината се експлоатира добре“, казва още инж. Йордан Йорданов.

„Нашите научни програми са в сферата на биологията, сеизмологията, картографията, геодезията и глациологията. Планираме да изградим нов лабораторен блок, за който обаче ще ни е нужна нова техника“, споделя плановете си ръководителят на българската база. „През последните години имаме много спрени проекти, надяваме се, че с новия бюджет, одобрен от правителството, строежът ще стартира. Тогава Manitou-то ще ни бъде от голяма полза“.

„Като цяло мога да кажа, че Антарктида не е място за всеки. Живеем в затворен кръг в продължение на месеци, тясно е. Там е най-вече за хора, които са планинари, обичат природата и живота. Имаме условия в базата, отскоро и интернет, но е сурово. Вярвам, че с новата машина нещата ще се променят към добро“, обобщава инж. Йордан Йорданов и допълва: „Както казва проф. Пимпирев – с тази експедиция започва нова ера“.

